



Desatero pro paddleboardy

- 1) **Řeka je vodní cesta** a obdobně jako na silnici tady platí Pravidla plavebního provozu.
- 2) Paddleboard je plavidlo a musí také dodržovat **Pravidla plavebního provozu**.
- 3) **Velká osobní nebo nákladní loď** obtížně manévruje i zastavuje, proto nekřížíme její dráhu na krátkou vzdálenost (PPP § 59, odst. 5).
- 4) Kapitán velké lodi nemusí přes nástavby plavidla vůbec vidět blízko se pohybující paddleboard, proto zachováváme **bezpečnou boční vzdálenost** (PPP § 59, odst. 5).
- 5) **Plachetnice** plující pod plachtami má přednost před všemi malými plavidly, včetně paddleboardu (PPP § 59, odst. 2).
- 6) **Při potkávání** s kanoí, veslicí nebo jiným paddleboardem **plujeme vpravo** (PPP § 60, odst. 1).
- 7) Ponecháváme **volný střed řeky** pro provoz motorových plavidel.
- 8) **Plavce** obeplouváme ve vzdálenosti alespoň 3 m (PPP § 103, odst. 1,2).
- 9) **Žluté bóje** tvoří vymezenou vodní plochu pro specifické činnosti. Vplouvat do nich v provozní době je zakázané a nebezpečné (§ 30a odst. 7 zákona o vnitrozemské plavbě)
- 10) V noci a **za snížené viditelnosti** je plavba nebezpečná. Když už plujeme, tak s předepsaným bílým světlem viditelným ze všech stran (PPP § 22, odst. 6).