

Definice závodních kategorií a disciplín parapaddleboardingu: Technický a Sportovní předpis ČF SURF a SUP 2024.

Další související dokumenty: Propozice Českého poháru v paraddleboardingu 2024 a Propozice Českého poháru v paddleboardingu 2024, Definice závodních kategorií a disciplín paddleboardingu 2024, ISA Rulebook

KATEGORIE A PODKATEGORIE:

1) PARA

Muži/Ženy

nafukovací plovák délky do 12'6" dle technického předpisu ČFSAS, Plovák je vybavený nastavitelnou sedačkou Ultina Horizont, popřípadě sedačkou obdobné konstrukce s minimální výškou sedu od paluby plováku 15 cm. Plovák se sedačkou je možné bezplatně zapůjčit u klubu Aktivně s vozíkem.

Závodník pádluje vsedě a v žádném případě nesmí být k sedačce ani plováku jakkoli připoután.

Pokud nebude otevřen samostatný závod pro tuto kategorii, může se tato kategorie účastnit závodu společně s kategorií SPORT v disciplínách Long Distance na vybraných závodech dle Propozic Českého poháru v paddleboardingu 2024.

Klasifikace, bodové přepočty, kategorie:

PARA je určen pro sportovce s tělesným postižením. Klasifikace a zařazení do kategorie PD1, PD2, PD3, PD4 proběhne u každého sportovce před prvním závodem v této kategorii. Zařazení do třídy provede dvoučlenná klasifikační komise nebo pověřená osoba v místě závodu podle v dané době aktuální metodiky. Klasifikací určená třída bude zanesena do databáze sportovců a může být upravená v případě změny zdravotního stavu nebo vývojem dané změny klasifikační metodiky. Vyhodnocení výsledků PARA závodů proběhne s použitím přepočtových faktorů (bodové přepočty a bodové vyhodnocení výsledků) pro všechny klasifikací určené třídy společně s rozdělením do kategorie ženy a muži.

Kategorie*	Funkčnost	Faktor
PD1	Ruce	0,6782
PD2	Ruce + trup částečně	0,7405
PD3	Ruce + komplet trup	0,7613
PD4	Ruce + trup + nohy (částečně)	0,7913

* do roku 2022 kategorie PD1, PD2 označovaná Vozíčkáři, a kategorie PD3, PD4 označovaná Vrozené vady a amputace

DEFINICE DISCIPLÍN MČR + Český pohár v paddleboardingu 2024

1) LONG DISTANCE

Závod na převážně přímé trati, hromadný start z vody a s cílem na vodě nebo při najezení na břeh. Dle propozic jednotlivého závodu.

Délka závodu: 5-8 km

2) SPRINT

Závod na krátké rovné trati bez točné bóje. Start po skupinách nebo hromadně z vody. Rozjíždky po skupinách 4-12 závodníků, s postupovým klíčem do finálové jízdy. Alternativně 3 série společných jízd s celkovým výsledkem daným součtem 2 lepších umístění ve finálových jízdách, v případě shody rozhoduje pořadí v poslední jízdě nebo naměřený čas. Dle propozic jednotlivého závodu.

Délka závodu: do 300m

3) BEACH RACE

Závod na okružové trati se zařazením přeběhů, překonávání překážek s hromadným startem ze břehu. 2-4 točné bóje, překážky na trati, trať v blízkosti břehů, okruh cca. 150-200 m / kolo závodu S použitím jednotných plováků poskytnutých pořadatelem. Rozjíždky po skupinách 6-10 závodníků, s postupovým klíčem do finálové jízdy. Možno organizovat kvalifikační jízdy jednotlivců na čas.

	VEŘEJNOST muži/ženy/junioři	DĚTI
Délka závodu:	cca. 0,4-0,6km	cca. 0,2-0,4km

TECHNICKÝ PŘEDPIS ČF SURF a SUP

1) paddleboard

- plovák stanovené maximální délky (OPEN = max. 14' (427cm), **SPORT = max. 12'6" (382cm)**, DĚTI = max. 12'6" (382 cm), DRAGON = max. 22' (671 cm), opatřený libovolným počtem ostruh. Délka se měří mezi kolmicemi v přirozené poloze plováku ležícím na vodorovné ploše palubou vzhůru.
- Jedno-trupový design, bez omezení šířky, maximální hloubka konkávy dna plováku je stanovena na 5 cm, měřeno příčně v kterémkoliv místě dna plováku. Tvar paluby může být libovolný.
- ostruhy libovolné délky, nesmí přesahovat půdorys plováku, nesmí být ovladatelné – mohou mít nastavitelnou pozici, musí být však zafixovány v pevné poloze během závodu. Ostruhy smí mít maximálně jednu plochu - využití foilů v jakékoliv podobě je zakázáno. Ostruhy musí být umístěny v zadní polovině plováku.
- není povoleno použití žádných mechanických nebo elektrických zařízení, integrovaných, přípojných nebo pevně spojených s plovákem.

2) nastavitelná sedačka

- sedačka Ultina Horizont popřípadě sedačkou obdobné konstrukce s minimální výškou sedu od paluby plováku 15 cm. Plovák se sedačkou je možné bezplatně zapůjčit u klubu Aktivně s vozíkem.
- Závodník pádluje vsedě a v žádném případě nesmí být k sedačce ani plováku jakkoli připoután

3) pádlo

- jednolísté pádlo – opatřené jedním listem a hlavičkou pádla na opačném konci
- pádlo může mít nastavitelnou délku - materiál pádla, délka pádla, průměr dřívku a velikost listu nejsou omezeny
- výměna (ztraceného, poškozeného) pádla během závodu (bez přijetí cizí pomoci) je povolena

4) bezpečnostní doplňky a závodník

- závodník je soběstačný a při pádu do vody, dokáže buď sám nalézt nebo musí vydržet 15 minut ve vodě, než k němu přijede pomoc.
- při long distance společně s kategorií SPORT může mít s sebou závodník doprovod na stand up paddleboardu. Tento doprovod však nesmí nijak zasahovat do sportovního výkonu a jízdy žádného závodníka (např. draftování).

Ve vypsání závodu může být pořadatelem stanovena povinnost použití:

- plovací vesty specifické nosnosti nebo jiného alternativního osobního plovacího doplňku (PFD), např. Restube
- ochranné helmy (obvykle v případě závodu na tekoucí vodě)

- případných dalších bezpečnostních a ochranných pomůcek
za porušení technických pravidel je závodník vyloučen ze závodu

SPORTOVNÍ PŘEDPIS ČF SURF a SUP, v souladu s pravidly ISA Rulebook

- závodník je počínaje odstartováním závodu povinen pádlovat vestoje, vyjma kategorie PARA
- závodník může v průběhu závodu odpočívat na plováku vkleče, vsedě – v těchto polohách je povoleno provedení maximálně 5 záběrů za účelem dosažení stability a opětovné polohy vestoje. Každé jednotlivé porušení tohoto pravidla bude penalizováno, s výjimkou případu, kdy je toto nutné z bezpečnostních důvodů, odvrácení rizika zranění nebo materiální škody
- úmyslný dotyk jiného závodníka nebo jeho vybavení pádlem, úmyslné narážení do ostatních závodníků nebo jejich plováků vlastním plovákem nebo vědomé srážení závodníků vlastním tělem není dovoleno a je považováno za nesportovní chování
- v okamžiku startu nesmí závodník tělem ani žádnou částí svého plováku a vybavení přesahovat stanovenou startovní linii
- závodník smí k dosažení cíle použít výhradně pádlování a působení vln a větru. Přijetí jakékoliv vnější pomoci, draftování za plavidlem neúčastnícího se závodu, použití plachet nebo oblečení designovaného k zachycení větru, nebo jakéhokoliv zařízení zvyšujícího rychlost plováku je zakázáno
- dokončením závodu je protnutí cílové linie (ve výši ramen) trupem závodníka v přirozené poloze vestoje s pádlem v ruce
- vlny vytvářené čluny, loděmi a jinými plavidly jsou považovány za přirozené přírodní podmínky, není-li jejich vznik iniciován/organizován závodníkem za účelem získání nefér výhody
- za nesportovní chování je závodník penalizován časovým trestem nebo vyloučen ze závodu

DRAFTOVÁNÍ

- draftování je definováno jako jízda v závěsu = do 3 metrů za zádi plováku soupeře, nebo na boční vlně = v boční vzdálenosti do 2 metrů vedle plováku soupeře
- draftování je povoleno pouze za závodníkem stejného pohlaví
- závodníkovi je umožněna jízda v závěsu při předjíždění = po dobu maximálně jedné minuty, během které je závodník povinen vyvíjet úsilí k předjetí
- během prvních 500 metrů po startu závodu k první bóji je dán závodníkům prostor pro zaujetí závodní pozice a zákaz draftování se neaplikuje
- v případě draftování za účelem překonání přirozených překážek (skály, kanály, potopené objekty, mosty, apod.), musí závodník vyvinout veškeré úsilí k tomu, aby opustil draftovací zónu jakmile tyto překážky pominou
- za porušení pravidel draftování je závodník penalizován časovým trestem [1]minuty nebo diskvalifikací dle závažnosti jeho počínání.

ULITÝ START

- závodník, který přetne startovní linii po zahájení startovní procedury „Start do 10 vteřin“ a před startovním signálem, má ulitý start
- V případě, že závodník uleje start podruhé, bude diskvalifikován
- Závodník reaguje pouze na startovní signál, nepředvídá ho
- **Po zahájení startovní procedury „Start do 10 vteřin“ nesmí závodník vyvinout žádný dopředný pohyb až do startovního signálu**
- V případě ulitého startu při distančním závodě bude závodník penalizován [2] minutami. V případě, že ulitý start je 2 a více vteřin před zazněním startovního signálu, bude závodník diskvalifikován.
- Ulitý start při technickém nebo sprintovém závodě bude závodníkům signalizován dlouhým zvukovým signálem. Startér svolá všechny závodníky na startovní linii.
- V případě jakýchkoliv nejasností a nepředvídaných okolnostech, může startér vydat dlouhý zvukový signál a začít celou startovní proceduru od začátku.

POMOC ZVENČÍ

- Žádný závodník, který se pokusí vyhrát závod jiným než povoleným způsobem, tedy ten, který nedodrží závodní pravidla, může být z podniku diskvalifikován.

- Závodník nesmí přijmout pomoc zvenčí během probíhajícího závodu od žádného závodníka nebo nezávodící osoby. To zahrnuje i výměnu zlomeného pádla. S výjimkou předem určených oprávněných osob/ lodi závodu nebo, kdy se závodník vrací pro nové pádlo do prostoru startu, kde ho má předem připravené.

ORGANIZÁTOR

- **si vyhrazuje právo přijmout, odmítnout nebo ukončit účast závodníka v podniku**
- **Závodní komise** dohlíží a rozhoduje o technickém průběhu závodu a skládá se z následujících pořadatelských funkcí:
 - o Pořadatel akce
 - o Ředitel závodu
 - o Technický dozor

ÚČASTNÍK / ZÁVODNÍK

- je povinen řádně vyplnit přihlášku do závodu
- je povinen na registraci a v přihlášce podepsat prohlášení o Startu na vlastní nebezpečí a Souhlas se zpracováním osobních údajů (GDPR)

DALŠÍ OBECNÁ PRAVIDLA A PŘEDPISY

- **PŘEDZÁVODNÍ MEETING** je zodpovědnost pořadatele a pro závodníky a manažery týmů je povinný před každou disciplínou a měl by být veden:
 - o Ředitelem závodu (nebo delegovanou osobou)
 - o Vysvětluje trať závodu se všemi specifickými požadavky, startovní a cílovou proceduru
 - o Shrnuje aktuální klimatické a vodní podmínky
 - o Vysvětluje bezpečnostní protokol
 - o Odehrává se těsně před započítáním závodu
- **DODRŽOVÁNÍ TRATĚ**
 - o Trať může být vytyčena dvěma typy bójí: **TOČNÉ BÓJE** a **VYTYČOVACÍ BÓJE** a všechny bóje musí být vysvětleny závodníkům nebo jejich manažerům při předzávodním meetingu.
 - **TOČNÉ BÓJE** – závodník míjí pravým nebo levým ramenem ve správném směru. Všechny bóje v technickém a sprintovém závodě jsou točné.
 - **VYTYČOVACÍ BÓJE** – jsou používány při distančním závodě pro vytyčení tratě z bodu A do bodu B, typicky při dlouhých vzdálenostech na otevřených vodách, nebo pro vymezení překážky.
 - o Závodník nebude diskvalifikován za dotknutí se bóje, pokud tím dle rozhodčího nezíská nějakou výhodu. To se může týkat především posouvání a odstrkování vyznačeného místa rukou nebo pádlem.
 - o Závodník bude bezpodmínečně diskvalifikován za nedodržení tratě, tj. projetí v nesprávném směru nebo pořadí. Nicméně tuto chybu může napravit **předtím, než protne cílovou linii**, tím že se vrátí do chybnému momentu a projede trať správně.
 - o Traťový rozhodčí musí být neúčastněný a nepodávat závodníkovi žádnou informaci, která by způsobila jeho zvýhodnění.
 - o Za protnutí cíle je považován:
 - pro cílovou linii na vodě: špička plováku. Závodník musí být na plováku a mít pádlo v ruce.
 - pro cíl na břehu: je to přední část hrudi. Závodník musí protnout cílovou linii s pádlem v ruce.
 - o Elektronický čip může určit výsledný závodní čas účastníka, ale ne nutně celkové umístění dle foto finiše.
 - o Vrhání se do cíle (skákání do cíle hlavou napřed) je penalizováno 30 sekundami.
 - o Plovák může být ponechán závodníkem na vodě u břehu, pokud běží do cíle.

NESPORTOVNÍ CHOVÁNÍ A PŘESTUPKY

- Způsobení fyzické újmy za použití jakékoliv části těla, pádla nebo paddleboardu.
- Použití paddleboardu, pádla nebo těla, které znemožňuje dalšímu závodníkovi k jízdě vpřed, otáčení, draftování, startování nebo finišování závodu.
- Křičení při startu s cílem vyvolat ulitý (neplatný) start.
- Ničení sportovního materiálu na veřejnosti nebo areálu vyhrazeném pro závodníky.
- Úmyslné omezování schopností závodníka pádlovat, zatáčet, seskakovat z paddleboardu, startovat, ukončovat závod nebo běžet.
- Další nesportovní chování Závodníka / Týmového trenéra nebo manažera nebo jiné účastníci se osoby:
 - o způsobí vědomé zničení nebo poškození majetku, veřejně se projevuje agresivním chováním (tj. hlasité agresivní komentáře nebo projevy chování v souvislosti s rozhodnutím rozhodčích a pořadatelů, neuposlechnutí při vykazání z oficiálního prostoru závodu) nebo
 - o poškozuje veřejné vnímání sportu na závodě ČFSUP za což může být předvolán k disciplinárnímu řízení a možné pokutě (nebo diskvalifikaci, vyřazení ze soutěže nebo jiné vhodné pokutě), o které rozhodne Ředitel závodu na základě konzultace s hlavním rozhodčím a technickým ředitelem
 - o je prokazatelně pod vlivem omamných látek
 - o rozehrívání se v prostoru a na trati závodu při probíhajícím závodě
- V případě rozjížděkového závodu (sprint/ technical), se veškeré přestupky posuzují v dané rozjízdce a dle závažnosti konání.

Každý závodník, který se pokusí vyhrát závod jiným než povoleným způsobem, nebo závodník, který neuposlechne pravidla závodu, může být diskvalifikován.

POSTIHY ZA NESPORTOVNÍ CHOVÁNÍ

Rozhoduje Ředitel závodu na základě konzultace s hlavním rozhodčím a technickým ředitelem.

- Za každé porušení sportovního chování bude závodník penalizován 1:00 minutou k výslednému závodnímu času
- všechny postihy budou účtovány klubu nebo jednotlivci ve výších 500 Kč, 1000 Kč, 1500 Kč, 2000 Kč, 3000 Kč.
- Dalším postihem je možná DISKVALIFIKACE nebo suspendování ze soutěže jednotlivce, což ovlivní bodové výsledky závodu / příštích závodů a body týmu.
 - o V případě diskvalifikace závodníka až po protnutí cíle, se jeho získaná bodová hodnota do rankingu vymazává a zůstává neobsazená. Tzn. že pořadí následujících závodníků zůstává stejné se stejnou bodovou hodnotou.
 - o V případě, že se diskvalifikace týká závodníků na pozicích 1.-5., pořadí se posouvá tak, aby zůstaly medailové pozice obsazeny. Rankingové body se nepřepočítávají.
 - o Pokud je závodník z medailového umístění diskvalifikován až po závodě a ceremoniálu na základě závažných zjištění porušení pravidel, je povinen vrátit medaile a ceny a ztratí všechny rankingové body. Body pro závodníky před ním (pokud se týká 1.-5. místa) budou přepočítány.
 - o Jméno diskvalifikovaného závodníka se objeví ve výsledkové listině na jejím konci s označením „DSQ“
- při opakovaných porušeních na více závodech se může finanční pokuta vyšplhat i výše. Pokuty musí být vystaveny do konce dne, kdy byly stanoveny a zaplacený do dalšího dne před prvním startem. V případě neuhrazení pokuty nebude závodníkovi umožněn další start na závodech ČF SURF a SUP.

Finanční postihy za další nesportovní chování:

- Urážení rozhodčích, funkcionářů závodu, pořadatelského týmu, ostatních závodníků, médií, veřejnosti: 1.500 Kč – 3.000 Kč a suspendování ze závodu
- Hanlivá nebo hrubá gesta či komentáře vůči rozhodčím, jiným funkcionářům závodu, pořadatelskému týmu, ostatních závodníků, médií, veřejnosti: 1.500 Kč
- Zničení nebo zneužití rozhodcovských dokumentů nebo rozpisů rozjížděk: 1.500 Kč
- Zničení nebo zneužití závodního vybavení nebo majetku pořadatele: 1.500 Kč
- Zneužití vlastního vybavení během závodu nebo v závodním prostoru: 1.500 Kč

- Škoda způsobená majetku třetích stran v lokalitě závodu: 1.500 Kč + další výdaje a suspendování
- Poškození obrazu sportu kvůli špatnému chování: od 1.500 Kč do 3.000 Kč a/nebo suspendování
- Nesportovní chování během závodu: 1.500 Kč – 3.000 Kč, diskvalifikace nebo obojí

Finanční postihy za přestupky technického rázu:

- Vědomé nošení závodnického dresu nesprávným způsobem: 500 Kč
- Nošení závodnického dresu v prostoru časomíry po dojetí nebo ukončení závodu, když závod ještě probíhá – matení časomíry a rozhodčích: 500 Kč
- Pádlování v prostoru probíhajícího závodu: pokuta 500 Kč-1.500 Kč, diskvalifikace nebo obojí
- Pomoc zvenčí (např. podávání pádla během závodu): 500 Kč, pokud z toho neplyne žádné zvýhodnění, o dalších 500 Kč více a možná diskvalifikace, pokud z toho plyne zvýhodnění v závodě.
- Neohlášení (ne)nástupu do rozjízděky nebo závodu po proběhlé prezentaci v registračním stanu 500 Kč

Penalty spojené s porušením chování jsou nejvyšší. Ředitel závodu při konzultaci s hlavním rozhodčím a technickým ředitelem mohou rozhodnout o suspendování (tzv. žluté kartě), která se zakládá na vícenásobném porušování chování. Žlutá karta je první varování. Následné další porušování povede k nejvyšším pokutám.

Další porušování, které není specifikováno výše může vyvolat varování, pokutu, diskvalifikaci nebo suspendování.

PROCES DISKVALIFIKACE A PODÁVÁNÍ PROTESTU

- Ředitel závodu nebo delegovaná osoba informuje závodníka o jeho diskvalifikaci při nejbližší možné situaci. Oznámení o diskvalifikaci je předloženo písemnou formou s uvedeným důvodem diskvalifikace. Toto oznámení diskvalifikovaný závodník při přečtení podepíše a uvede přesný čas, ve kterém tuto zprávu obdržel. Od této doby běží čas [15] minut na podání protestu proti tomuto rozhodnutí.
- Protest musí být podán písemně pořadatelskému týmu v registračním stanu do [15] minut poté, co závodník dokončil závod nebo obdržel oznámení o diskvalifikaci. Protest může být podán proti jinému závodníkovi nebo proti rozhodnutí závodního funkcionáře. Strany, proti kterým je protest podán, mají právo si přečíst důvody protestu. Všechny protesty musí mít svědectví třetí strany nebo oficiální foto/video záznam, aby protest mohl být uznán nebo zamítnut. Všechna rozhodnutí Ředitele závodu jsou finální.
- Funkcionáři závodu jsou platnou autoritou pro odvolání závodníka ze závodu, pokud je závodník shledán jako fyzicky neschopný pro pokračování v závodě z důvodu dalšího rizika zranění.

Tato pravidla a sportovní předpis jsou obecného charakteru a nezahrnují taktické a úmyslné jednání. Každý protest bude posuzován Ředitelem závodu na základě aktuálních dostupných informací a po vyslechnutí všech stran v duchu férového a sportovního chování.

ČF SURF a SUP si vyhrazuje právo tento dokument aktualizovat nebo doplnit i v průběhu sezóny.